

INTRODUÇÃO

OBJETIVOS

- Pedágio por trecho rodado.
- Aproveitar infraestrutura WIFI existente nas rodovias.
 - ◆ Postes com "Access Point WIFI" posicionados na rodovia a cada x km.
 - ◆ Sem internet.
 - ◆ A princípio sem modificar a infraestrutura existente (sem mudanças de equipamento e sem mudanças de programação firmware/software).
- Propor um método para:
 - ◆ Identificar o veículo;
 - ◆ Identificar a posição do veículo, de modo que possa ser calculado o trecho percorrido.
 - Utilizando a infraestrutura WIFI existente.
 - Sem depender do GPS
 - ◆ Sem interação do motorista
 - ◆ Com o veículo em movimento.

CONTEXTO

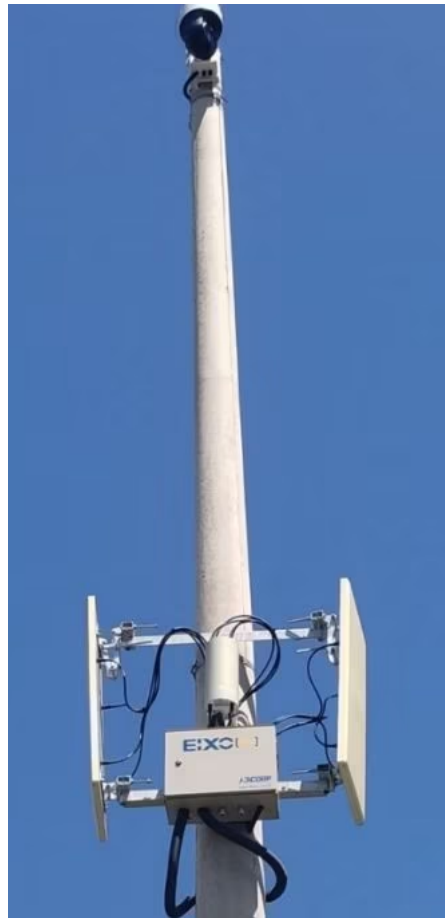
Não exatamente relacionado a "EIXO-SP", mas a idéia é aproveitar a infraestrutura de WIFI nas rodovias.

NOVIDADE NO AR!

ANO 3

Confira o Relatório às Comunidades da Eixo SP com as principais ações realizadas pela concessionária.

Clique e saiba mais!



<https://appadvice.com/app/eixo-sp/1544277662>

App Screenshots



<https://g1.globo.com/sp/ribeirao-preto-franca/noticia/2019/09/25/motoristas-passam-a-contar-com-wi-fi-gratuito-em-299-km-de-rodovias-na-regiao-de-ribeirao-preto-sp.ghtml>

Como funciona o serviço

Ao se conectar à rede "Entrevias S.O.S", o usuário é direcionado ao site da empresa, onde poderá acionar a central de operações por chamada de voz, chat ou videoconferência.

Pelo aplicativo que leva o mesmo nome da rede, disponível nas plataformas Android e iOS, também é possível acessar informações como previsão do tempo, condições de tráfego das rodovias, acidentes, mapas e valores das tarifas de pedágio.

Uma das principais vantagens do novo sistema, segundo o presidente da Entrevias, é a **facilidade de se localizar o motorista** que precisa de atendimento. Ao longo dos 299 quilômetros foram instalados 529 postes com antena que ajudam a propagar a conexão.

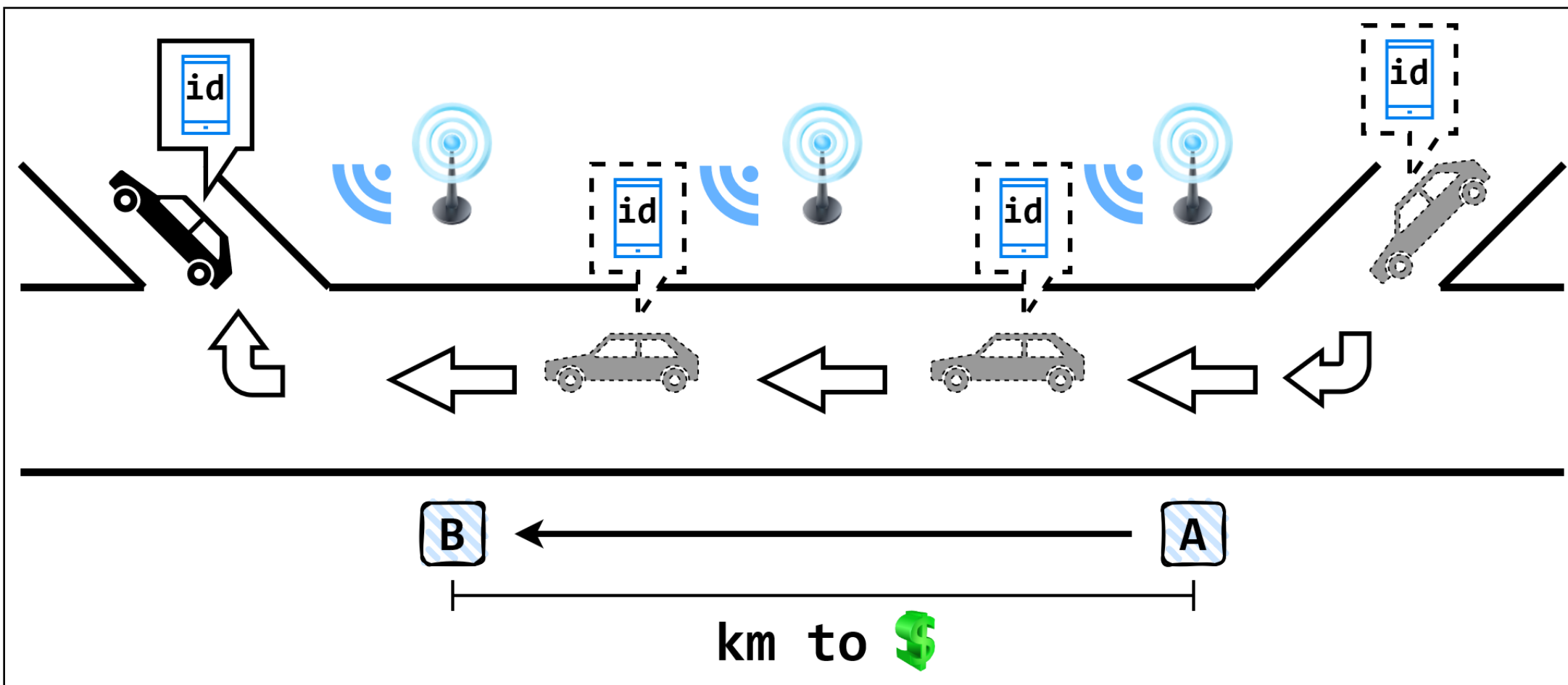
Por questões de segurança, a orientação é que o responsável pelo contato com a central seja sempre um passageiro do veículo ou o condutor, mas desde que esteja com o veículo parado em local seguro.

"Muitas vezes quando o usuário liga para o 0800 **é requisitado** pelo operador qual é **seu local** e ele muitas vezes **não sabe**. Por esse motivo há uma **identificação por parte da antena**. Essa é uma vantagem importante, já que o operador consegue enviar o recurso com maior precisão", diz.

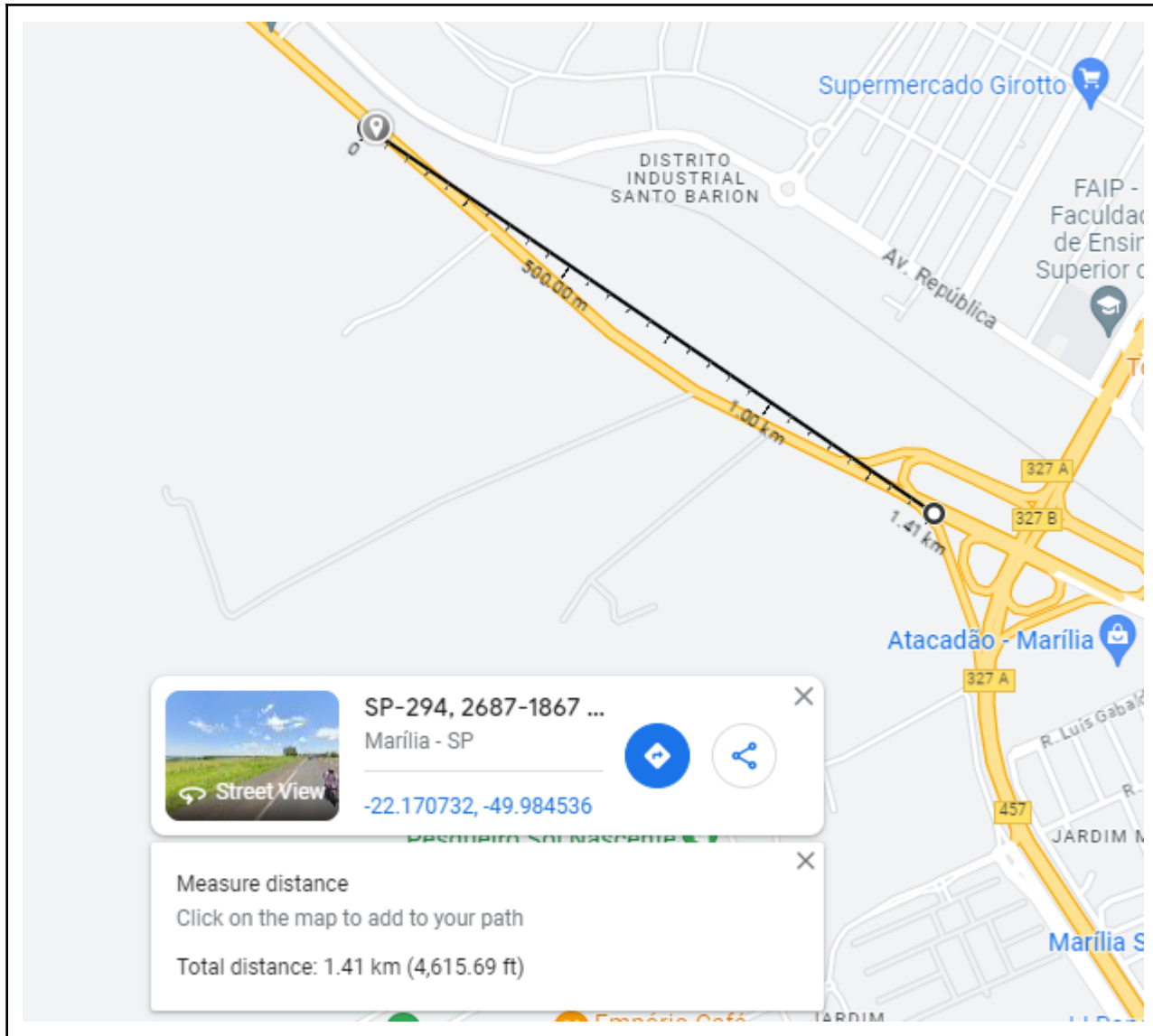
É sempre importante lembrar que o motorista nunca deve utilizar o celular enquanto dirige. Por isso, muitos dos aplicativos das concessionárias funcionam apenas quando o veículo está parado. Veja as operadoras de rodovias que já têm o serviço disponível:

PROPOSTA

DIAGRAMA GERAL

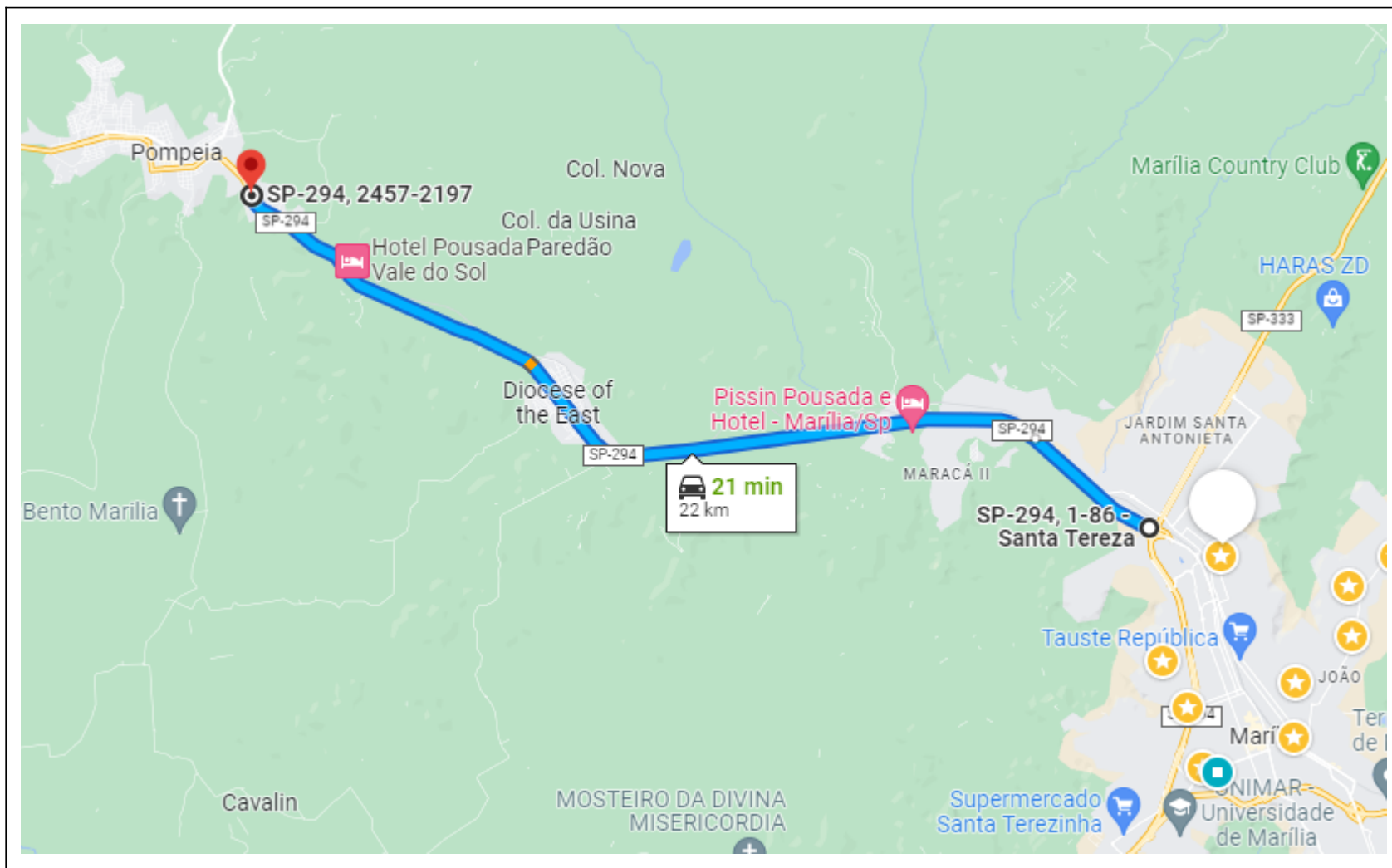


DISTANCIA ENTRE ACCESS POINTS EIXO-SP



LOCAL DO TESTE

- Trecho de rodovia entre Marília e Pompéia.
- Existem postes com Access Point WIFI da EIXO-SP no trecho.



RESULTADOS

MARÍLIA --> POMPÉIA

- CLIMA: tempo limpo.

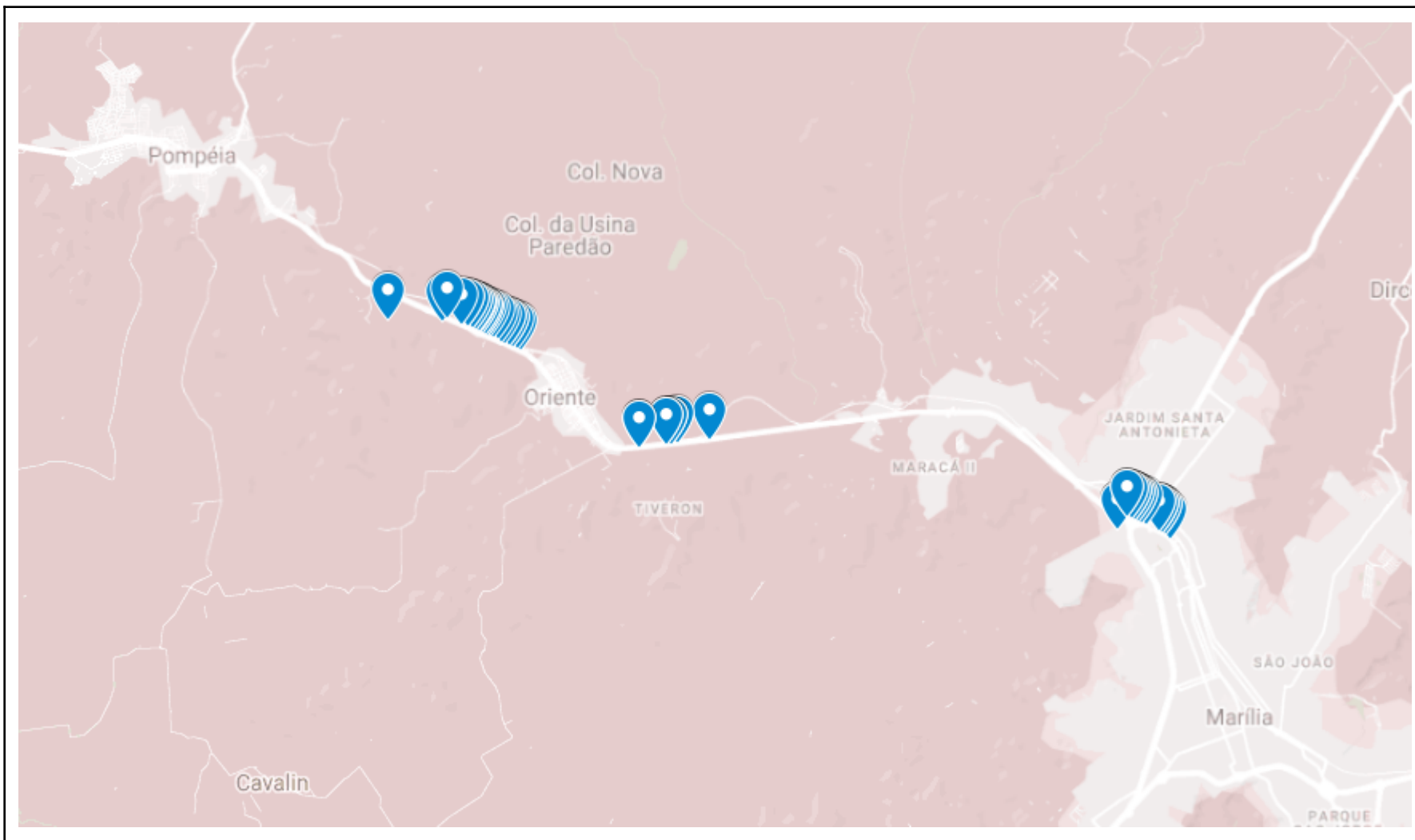
POMPÉIA --> MARÍLIA

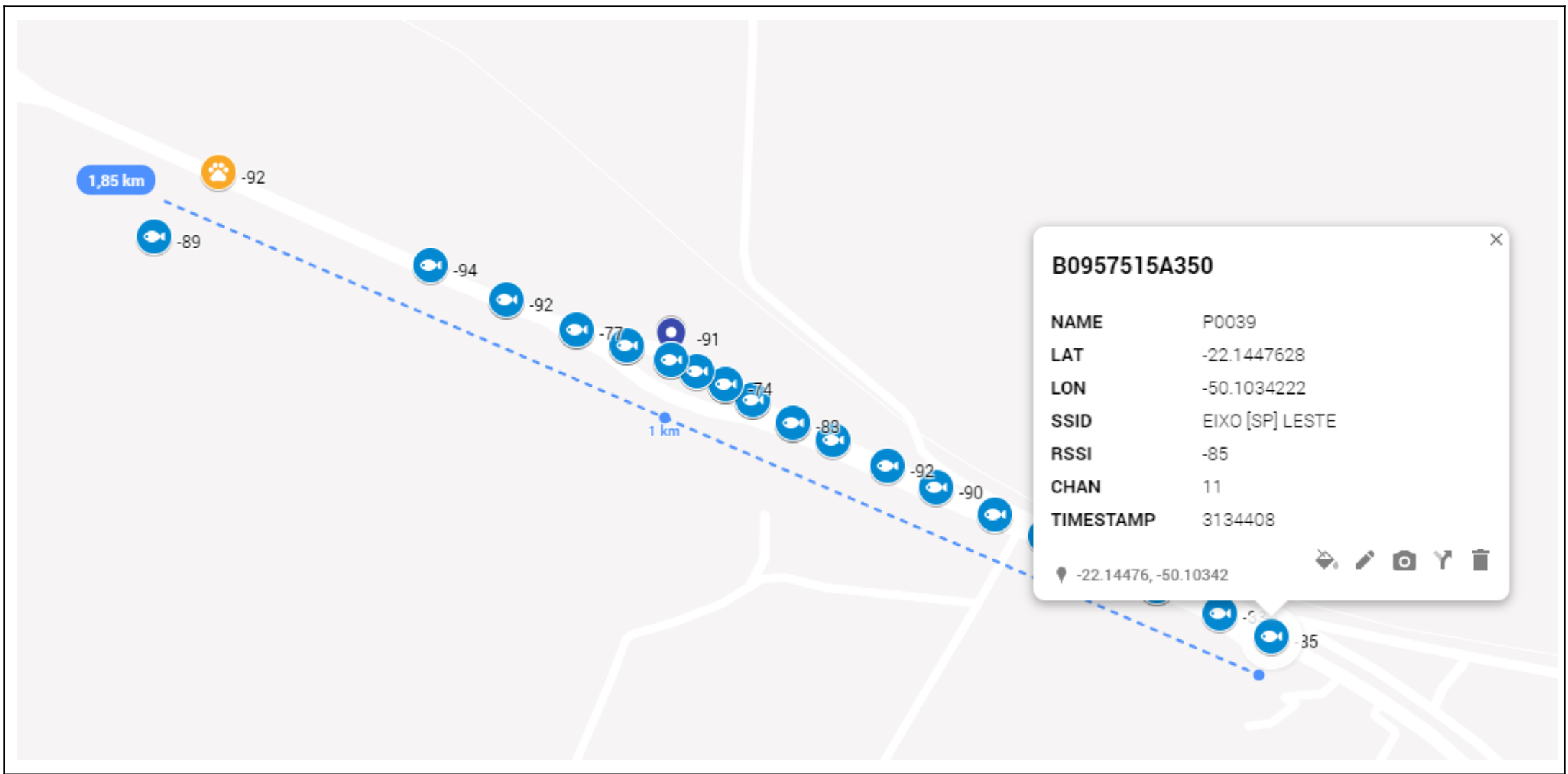
→ CLIMA: tempo fechado e chuva média.



→

PONTOS MARÍLIA --> POMPÉIA



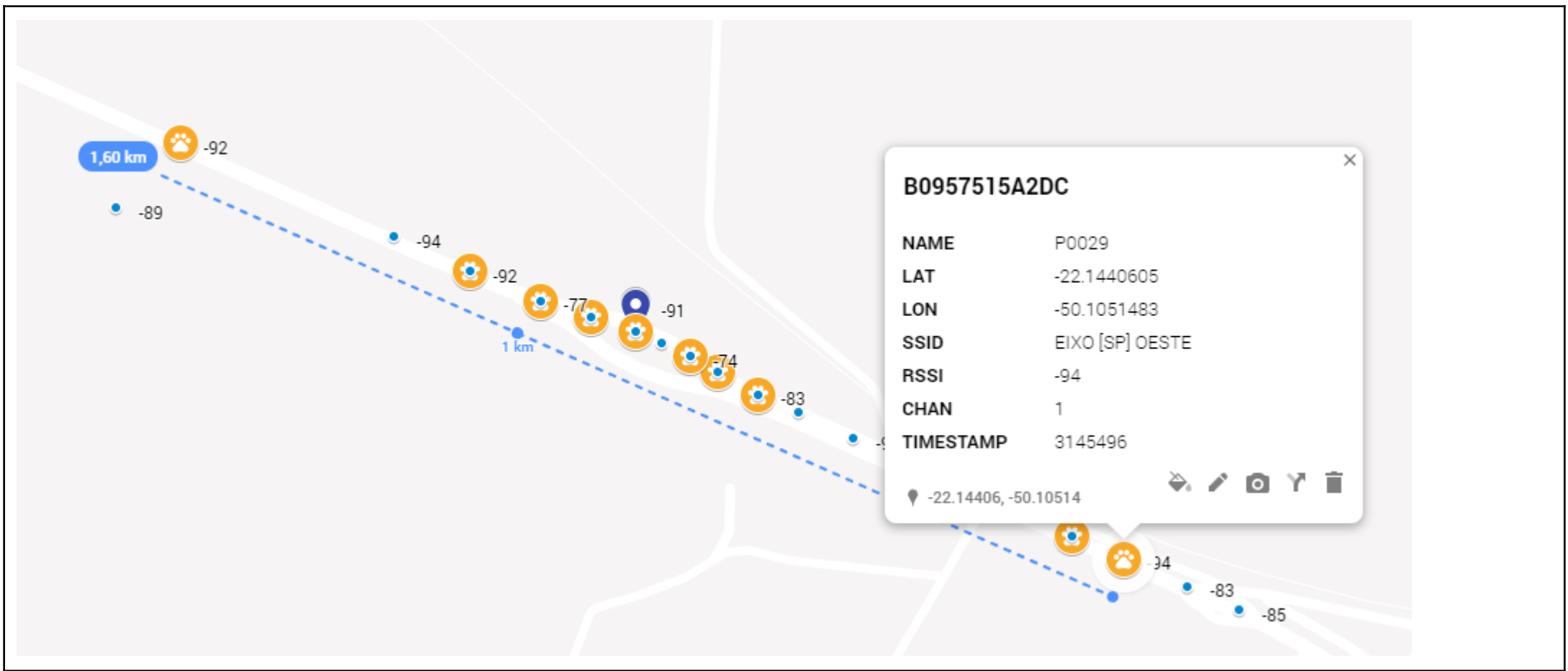


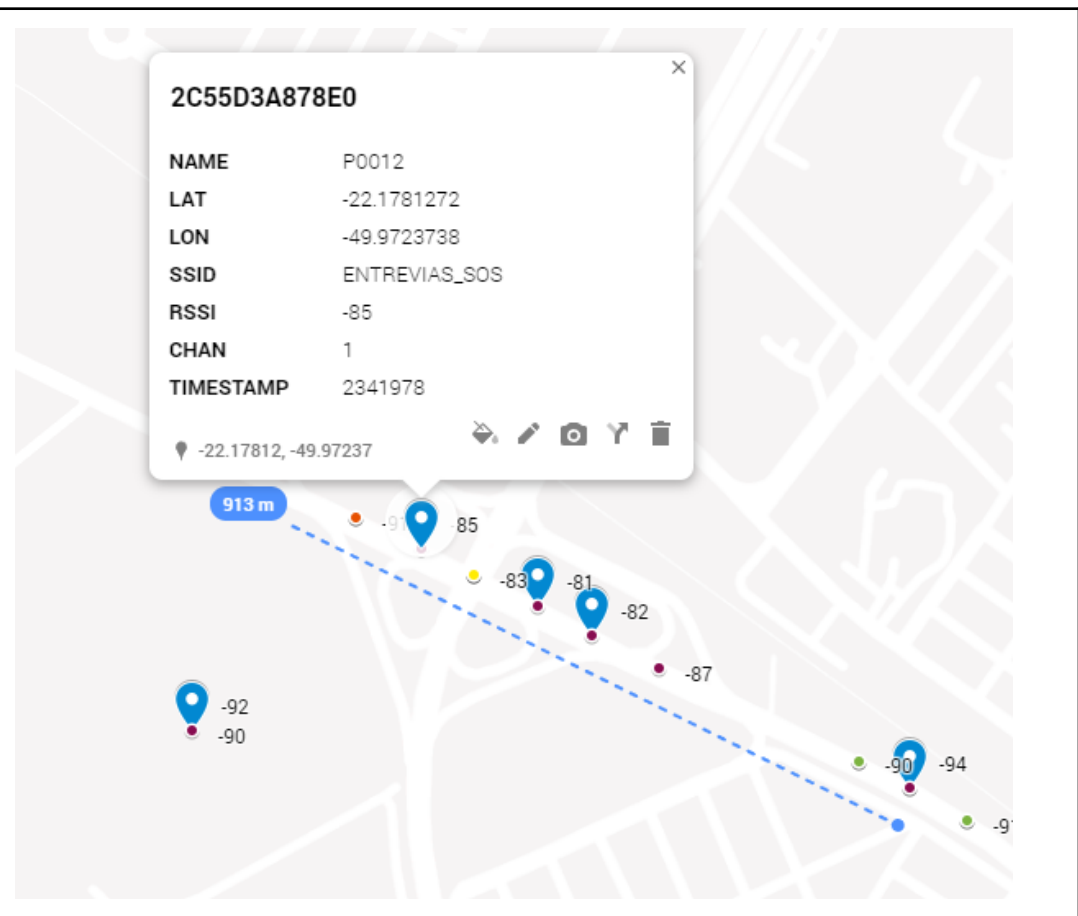
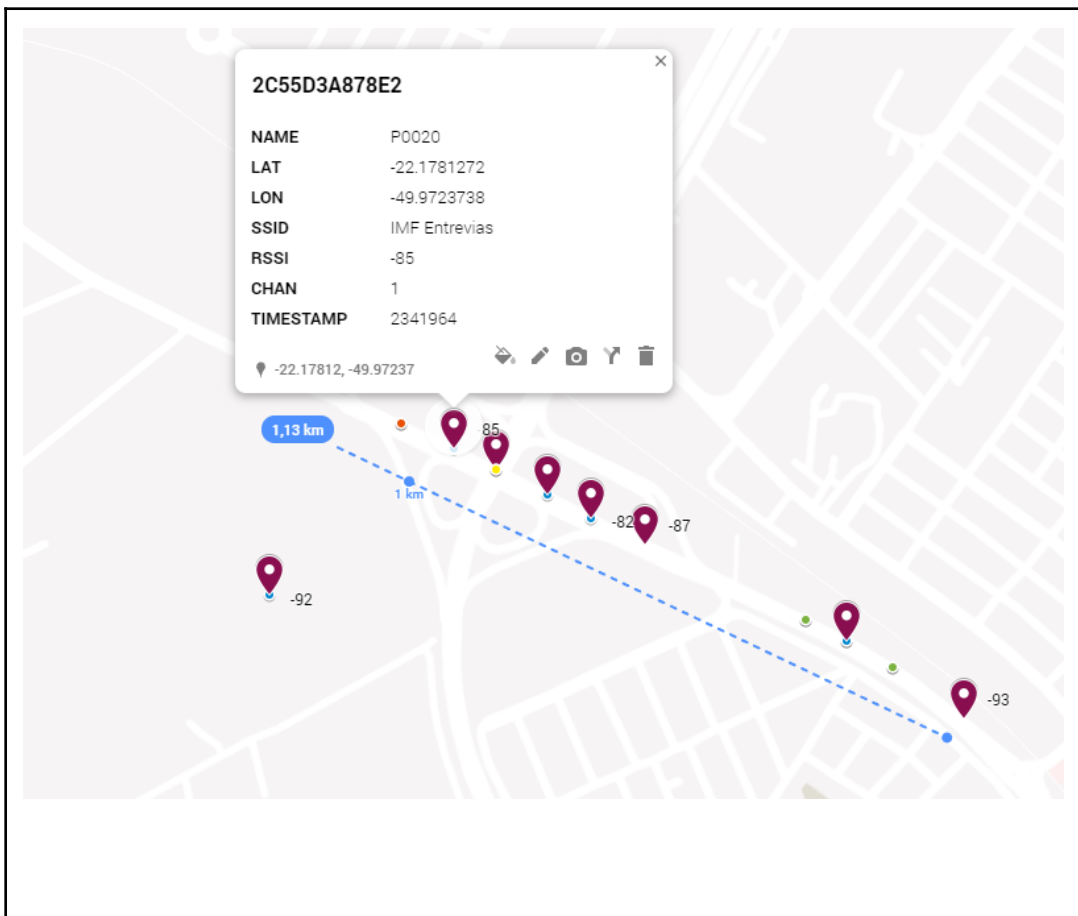
B0957515A350 ✕

NAME	P0039
LAT	-22.1447628
LON	-50.1034222
SSID	EIXO [SP] LESTE
RSSI	-85
CHAN	11
TIMESTAMP	3134408

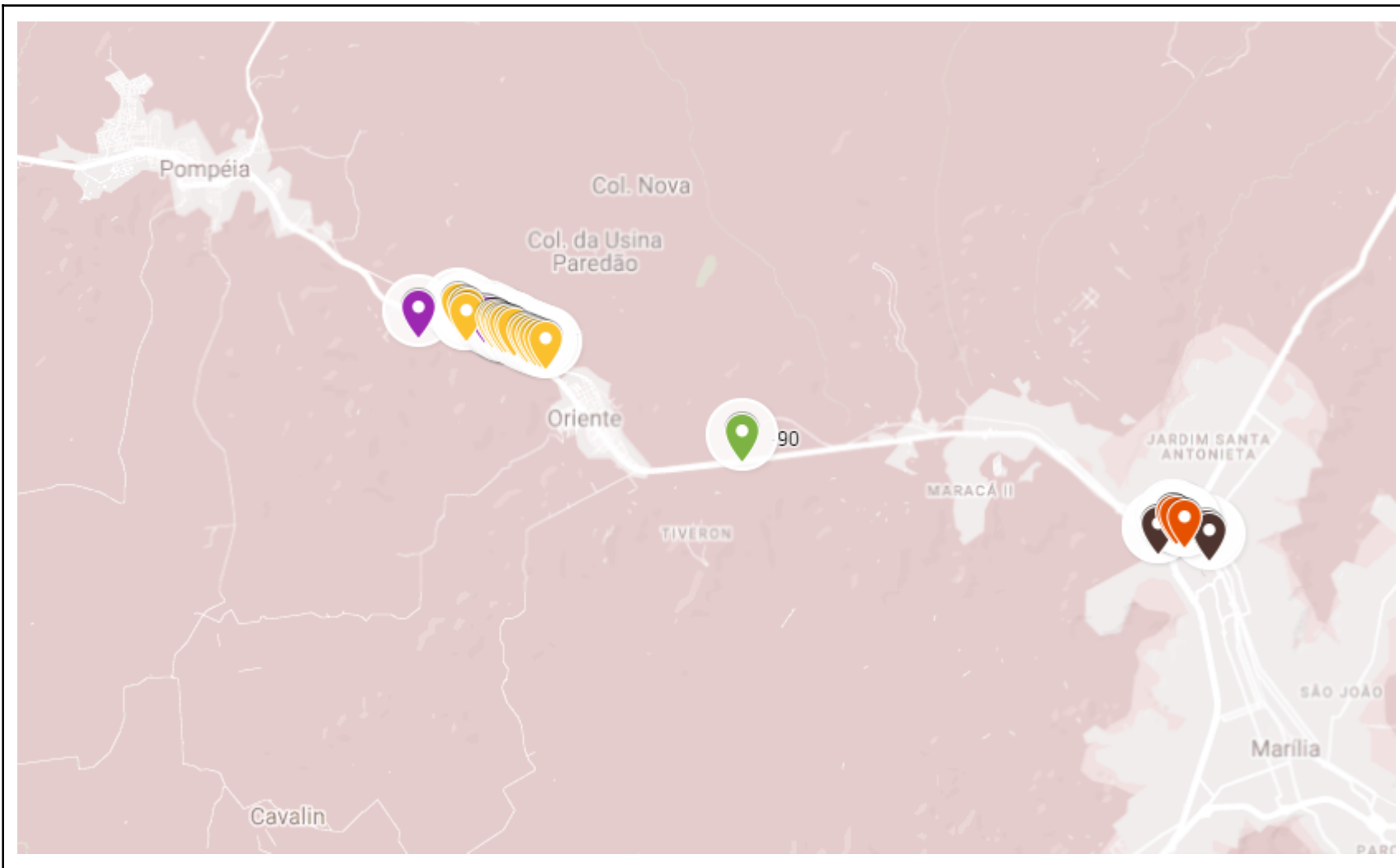
📍 -22.14476, -50.10342

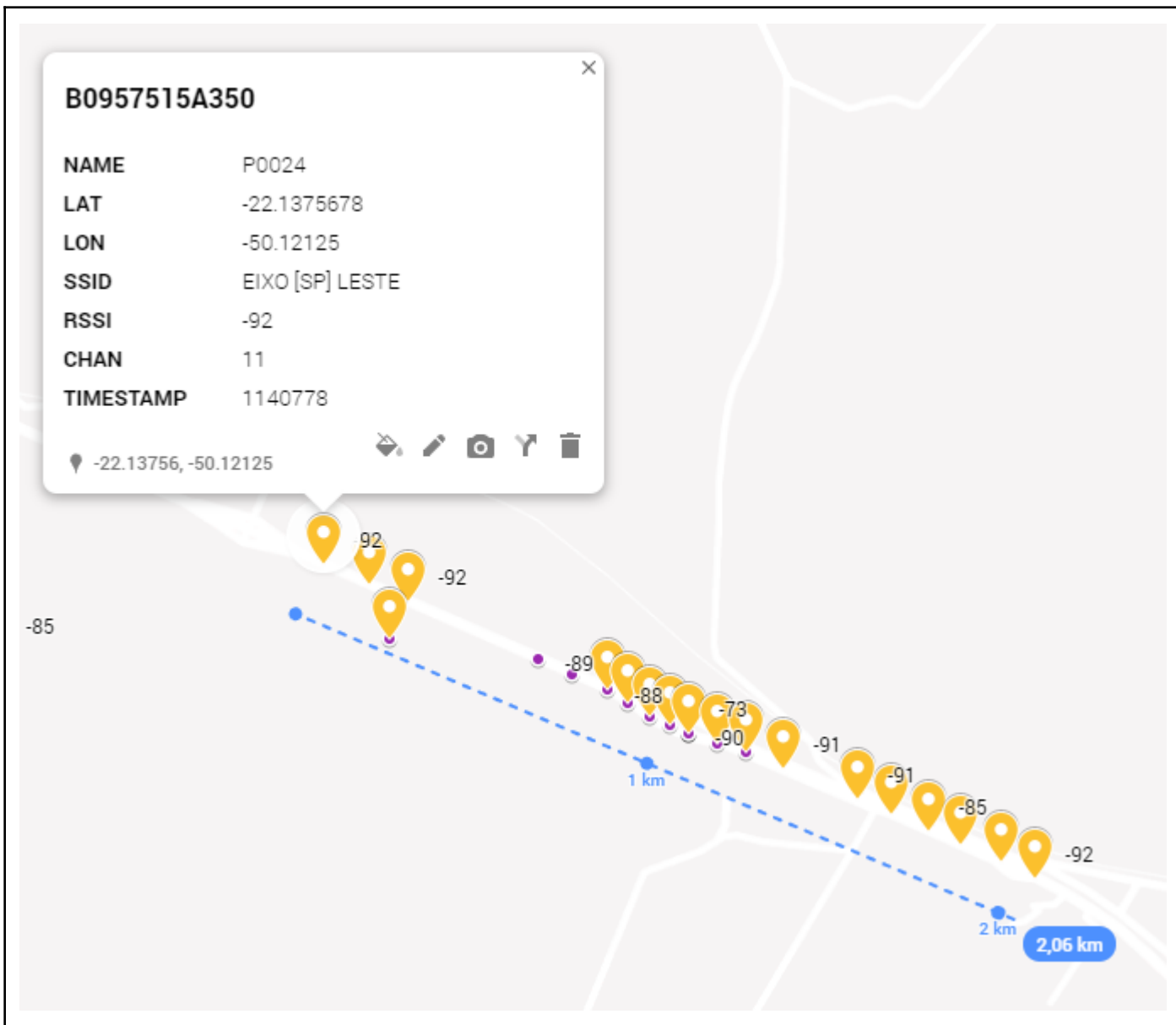
🗑️ ✎ 📷 📏 🗑️





PONTOS POMPÉIA --> MARÍLIA





CONCLUSÃO

→ Conclui-se que está provado o conceito de identificação do veículo por WIFI